

CAMPOS, TEMAS, SIGLAS E ABREVIATURAS

I – Campos da Tabela PLN DECEA X ASBU

CAMPO	CONTEÚDO
BLOCO	Período de seis anos, iniciando em 2013 com o Bloco 0 da estrutura ASBU.
TEMA	Áreas do sistema de navegação aérea especificadas no ASBU.
ELEMENTO	Melhoria específica definida no ASBU.
APTA-B0/5	Código do Elemento com <i>Hiperlink</i> para acesso ao Portal GANP área ASBU.
ANO HAB.	Ano ou período em que foram disponibilizados, ou para o qual está prevista a disponibilização dos Habilitadores do Elemento.
COD. EMP. / GRUPO	Código do Empreendimento do Programa Estratégico do DECEA (Programa SIRIUS) ou grupo / iniciativa responsável pelo desenvolvimento do Elemento ASBU.
COD. PROJETO	Código FIN – Ficha de Informação de Necessidade – conforme apresentado no Sistema Integrado de Gestão Administrativa (SIGA).
RESPONSÁVEL	Entidade diretamente Responsável pela implantação do Elemento no SISCEAB (desenvolvimento / pesquisa / aquisição/ implantação).
ANO	Ano de implementação, realizada ou prevista, do Elemento.

II – Temas do ASBU

TEMA	SIGNIFICADO
AMET	<i>Meteorological Information</i>
DAIM	<i>Digital Aeronautical Information Management</i>
FICE	<i>Flight and Flow Information for a Collaborative Environment (FF-ICE)</i>
SWIM	<i>System Wide Information Management</i>
ACAS	<i>Airborne Collision Avoidance System</i>
ACDM	<i>Airport Collaborative Decision Making</i>
APTA	<i>Improve arrival and departure operations</i>
CSEP	<i>Cooperative Separation</i>
DATS	<i>Digital Aerodrome Air Traffic Services</i>
FRTO	<i>Improved operations through enhanced en-route trajectories</i>
GADS	<i>Global Aeronautical Distress and Safety System (GADSS)</i>
NOPS	<i>Network Operations</i>
OPFL	<i>Improved access to optimum flight levels in oceanic and remote airspace</i>
RSEQ	<i>Improved traffic flow through runway sequencing</i>

CAMPOS, TEMAS, SIGLAS E ABREVIATURAS

SNET	<i>Ground-based Safety Nets</i>
SURF	<i>Surface operations</i>
TBO	<i>Trajectory-based operations</i>
WAKE	<i>Wake Turbulence Separation</i>
ASUR	<i>Surveillance systems</i>
COMI	<i>Communication infrastructure</i>
COMS	<i>ATS Communication service</i>
NAVS	<i>Navigation systems</i>

III – Siglas e Abreviaturas

SIGLA	SIGNIFICADO
AMAN	<i>Arrival Management</i> (Aplicativo de gerência de chegadas em aeroporto e TMA)
ANAC	Agência Nacional de Aviação Civil
ASD	A ser definido
ATCO	Controlador de Tráfego Aéreo
CGNA	Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea
CINDACTA	Centro Integrado de Defesa Aérea e Controle de Tráfego Aéreo
CISCEA	Comissão de Implantação do Sistema de Controle do Espaço Aéreo
DATAKOM	Sistema Datalink concedido pelo DECEA que tramita mensagens operacionais das Empresas Aéreas e do SISCEAB.
DECEA	Departamento de Controle do Espaço Aéreo
EMAER	Estado-Maior da Aeronáutica
GEPEA	Grupo de Estudos de Planejamento do Espaço Aéreo
ICA	Instituto de Cartografia Aeronáutica
ICEA	Instituto de Controle do Espaço Aéreo
NA	Não aplicável
OPR ACFT	Operador de aeronave
OPR AD	Operador de aeródromo
PAME-RJ	Parque de Material de Eletrônica da Aeronáutica do Rio de Janeiro
PPCITA	Programa de Pesquisa Científica e Inovação Tecnológica Aplicada ao Controle do Espaço Aéreo

CAMPOS, TEMAS, SIGLAS E ABREVIATURAS

PROCAR	Programa de Trabalho para Elaboração e Atualização de Cartas Aeronáuticas
SAGITARIO	Sistema Avançado de Gerenciamento de Informações de Tráfego Aéreo e Relatório de Interesse Operacional (<i>Software</i> de Controle de Tráfego Aéreo usado pelo DECEA)
SITA	Sociedade Internacional de Telecomunicações Aeronáuticas (Empresa multinacional)
SDOP	Subdepartamento de Operações do DECEA
SDTE	Subdepartamento Técnico do DECEA
TATIC	<i>Total Air Traffic Information Control</i> (Sistema de operação e gerenciamento de Torres de Controle de Aeródromo empregado no SISCEAB)
TMA	<i>Terminal Control Area</i> (Área de Controle Terminal)